

反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氫氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LAM CHI HONG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2015/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHAN HAN SZE MANCY (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S2204

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 曾朝駿 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: May 30, 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 曾朝濤 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: May 20, 2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

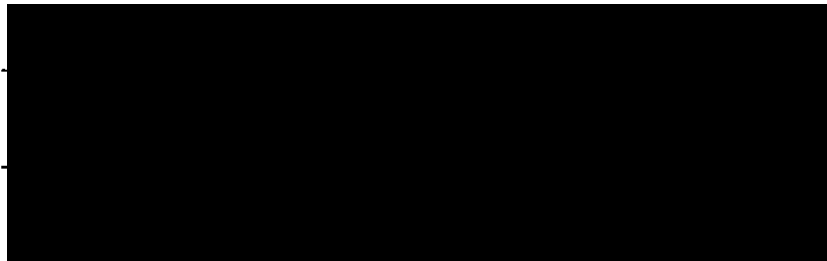
姓名: Wong Chak Wai (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 May 2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: WONG YEE MAN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: NG MEI YING (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024.5.20

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Cham Man Ying, Marian (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 林明正 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 MAY, 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

[REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S2211

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Ng Oi Sun (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

[REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Jona Fe D Costales (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 May 2024

電郵地址: NA

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LO LAI MING (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/05/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2、成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5.車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 曾淑嫻 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 吳永燦 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氫氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Xiaofei Guo (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/05/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: SHIH LI CHONG RACHEL (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 16/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Lai Queenie Hon Ling (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 5/18/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: WAN WING HONG ALEX (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 鄧滌儀 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾， 必須進行事前諮詢， 並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢， 沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件， 港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢， 漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。 此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性， 恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃， 但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址， 明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CAROL WAI MAN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LUCKE LAM LILIAN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024.5.17

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2、成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5.車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 溫文卿 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

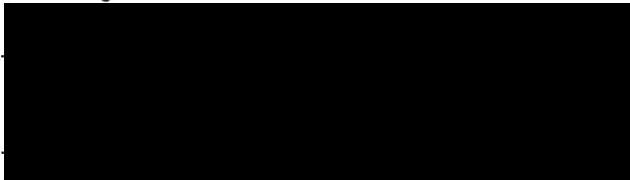
薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Kathy Young (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: May 17, 2024

電郵地址:



通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: NG WAI YEE THOMAS (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19 MAY 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: IP CHI Him Jimmy (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21-5-2024 

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 陳楚光 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氫氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2、成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5.車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Man ONG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21-5-24

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Ivy Ip (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: /

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Betty Ip (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: /

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LO FOOK CHEUNG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: TANG SIU KUI (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 羅偉標 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 陳盈欣 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: ICO CHI MEE (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

 [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

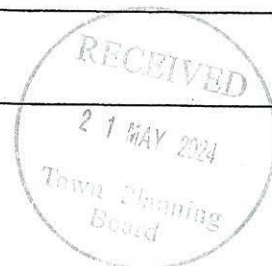
姓名: 高吳文堅 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21-5-2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S2237

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 林美富 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/05/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

[REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 曾晨娟 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 5/20/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LEUNG CHEONG TONG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 梁英立 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 鄧康琴 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氦氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Chau Chun Kit (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17 May 2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: TANG, MANDEE (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/05/2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Pang Hing Yee (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21/5/24

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氫氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: PANG JING WAI. (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減碳的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: SHIN SHARON KA WAI (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHEN CHIU LIEN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 - MAY - 2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S2249

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 施義玲 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 陳恩萍 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/24

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 鄧妹 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024.5.20

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氫氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Alvin Siu King Tsun (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

[REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: IP HAY SHING (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 馮翠芳 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: May 17, 2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Lam Ting Ting Shelly (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/May/2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHEUNG KEUNG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/May/2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

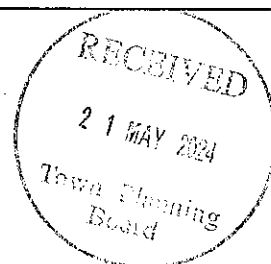
姓名: Chiu, Tuen Han (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: May 18, 24.

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S2258

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHEUNG SUK YEE (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18 May 24

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

[REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

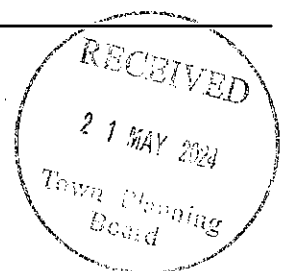
姓名: 李國林 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/5/2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Yau Dai Yee (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 16/5/2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: MAK WAI SUM (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LIM KH TOA (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 16/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減碳的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Fan Wing Yan (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17-5-2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Tat Man Choi (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17th, May, 24

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Angelita R. Hewado (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17-05, 2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Lee Chun Ming (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17-05-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

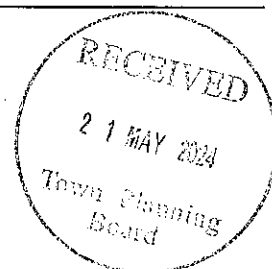
姓名: Cheng Mei Wa (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17-05-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2、成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減碳的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5.車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LAU HANG FUN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18-5-2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LAW TING HANG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Lau Wing Man (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17 15 / 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氫氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: SOONG, Funh Gue (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/05/2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Ko IKAM YIN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/05/24

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾， 必須進行事前諮詢， 並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢， 沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件， 港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢， 漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃， 但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址， 明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 呂麗波 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18 MAY 2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S2275

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: INANG KE (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/05/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 林真理 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18-5-2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Tsui Yue Menn Tina (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/5/2020

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Ho Ho Yuet (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 何繼珩 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/5/2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S2280

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: POON LAI KUEN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/5/2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S2281

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: YIU HAI TSIUNG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: ANGELA CHAN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: MAY 17, 2024.

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Chow Pui Ting Joan (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18 / 5 / 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Jack So Kam Shing (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18.5.2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LUI Shu Tung (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/5/2024.

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 陳佩怡 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17 - May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 李恒俊 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 楊浩源 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 15/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2、成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5.車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 丁元秀 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 5月18日

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2、成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5.車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 羅漢明 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 韓慧敏 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024/5/17

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 駱偉強 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 15 MAY 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 徐培培 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHAN SAU YING (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17-5-2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LAI CHEONG HOI NORMAN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17-5-2024

電郵地址: _____

通訊地址: _____



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 何徽華 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17-May-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: TSE CHUN ON (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾， 必須進行事前諮詢， 並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢， 沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件， 港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢， 漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前， 碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。 此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性， 恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃， 但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址， 明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Chan Wong Koon Min Catherine (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: May 17, 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

